POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY

pomiędzy

Państwowym Funduszem Rehabilitacji
Osób Niepełnosprawnych

a

Instytutem Transportu Samochodowego

****

# Porozumienie

# w sprawie współpracy na rzecz osób z niepełnosprawnością

zawarte w Warszawie

w dniu 2017 roku

pomiędzy:

**Państwowym Funduszem Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych,** z siedzibą przy
Al. Jana Pawła II 13 (00-828 Warszawa), zwanym dalej „Funduszem", reprezentowanym przez:
**Pana Roberta Kwiatkowskiego - Prezesa Zarządu,**

a

**Instytutem Transportu Samochodowego,** z siedzibą przy ul. Jagiellońskiej 80
(03-301 Warszawa), wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie Wydział XIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000130051, posiadającym nadany numer NIP 525-00-08-382 oraz numer REGON 000127692, zwanym dalej „Instytutem”, reprezentowanym przez:

**prof. nzw. dr hab. Inż. Marcina Ślęzaka – Dyrektora Instytutu**,

pod patronatem

**Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej -** **Pani Elżbiety Rafalskiej,**

**Pełnomocnika Rządu do Spraw Osób Niepełnosprawnych** - **Pana Krzysztofa Michałkiewicza**,

- dalej zwanymi łącznie „Stronami".

Reprezentanci Stron oświadczają, iż w dniu podpisania niniejszego Porozumienia w sprawie współpracy na rzecz osób z niepełnosprawnością zwanego dalej „Porozumieniem”,
są umocowani do jego zawarcia.

§1.

Strony, w granicach swoich kompetencji, kierując się wspólną misją podejmowania
w interesie publicznym działań na rzecz osób z niepełnosprawnościami, deklarują podjąć współpracę w szczególności, w zakresie:

1. realizacji postanowień ratyfikowanej przez Polskę Konwencji ONZ o prawach osób
z niepełnosprawnością;
2. realizacji działań mających na celu zwiększenie zatrudnienia osób
z niepełnosprawnością w Instytucie Transportu Samochodowego, wprowadzenie do systemu szkoleń pracowników i instytucji współpracujących, problematyki dotyczącej osób z niepełnosprawnością. Realizacji przedsięwzięć wspierających osoby
z niepełnosprawnością i ich rodziny w zakresie ich motoryzacyjnej mobilności poprzez:
3. przygotowanie i realizację programu dedykowanego kierowcom i pasażerom
z niepełnosprawnością, jako jednego z czynników integracji społecznej
i aktywności zawodowej osób z niepełnosprawnością,
4. opracowanie i realizację programu szkolenia dla osób z niepełnosprawnością,
w zakresie ich mobilności,
5. działania ułatwiające mobilność osób z niepełnosprawnością i ich rodzin, poprzez opracowanie i wdrożenie kompleksowego systemu wsparcia,
6. szkolenia dla osób z niepełnosprawnością z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
7. szkolenia dla instytucji/osób biorących udział w wydawaniu uprawnień do kierowania pojazdami (orzecznicy, psycholodzy transportu), diagnozowaniu dysfunkcji (lekarze specjalizacji, rehabilitanci), szkoleniu i egzaminowaniu na prawo jazdy (instruktorzy i egzaminatorzy), kontrolowaniu przestrzegania przepisów o ruchu drogowym (Policja) oraz diagnostyce pojazdów (Stacje Kontroli Pojazdów), w celu wdrażania dobrych praktyk w stosunku do klienta
z niepełnosprawnością (zgodnie z zapisami Konwencji ONZ o prawach osób
z niepełnosprawnością),
8. organizację konferencji, spotkań na temat upowszechnienia mobilności osób
z niepełnosprawnością, doskonalenie metod działania oraz tworzenie propozycji nowych rozwiązań motoryzacyjnych na rzecz tych osób,
9. przygotowanie założeń poradnika dla osób z niepełnosprawnością zawierającego informacje o możliwościach mobilności osób z niepełnosprawnością oraz nowych technologii w motoryzacji,
10. doskonalenie serwisu internetowego ITS dla potrzeb osób z niepełnosprawnością zgodnie ze specyfikacją WCAG 2.0.
11. popularyzacji działań podejmowanych przez Strony na rzecz osób
z niepełnosprawnością, w tym:
12. włączenie problematyki osób z niepełnosprawnością do ważnych wydarzeń organizowanych przez Instytut Transportu Samochodowego,
13. kształtowanie pozytywnych postaw wobec osób z niepełnosprawnością, uwrażliwianie na problematykę osób z niepełnosprawnością poprzez kampanie społeczne, seminaria, konferencje,
14. ogłoszenie wspólnego konkursu nt. mobilności i bezpieczeństwa kierowców
z dysfunkcją narządów ruchu i słuchu.
15. możliwości skorzystania z infrastruktury Stron Porozumienia.

**§2.**

Strony, będą wspierać działania Instytutu Transportu Samochodowego w celu realizacji zadań w zakresie:

1. zmian legislacyjnych dotyczących osób z niepełnosprawnością poprawiających
ich funkcjonowanie w realizacji potrzeb mobilności;
2. przygotowywania i wdrażania programów badawczych dotyczących obszaru transportu
i motoryzacji osób z niepełnosprawnością;
3. współtworzenia wysokich standardów obsługi klienta z niepełnosprawnością na każdym etapie zdobywania uprawnień dotyczących ruchu drogowego.

**§3.**

W ramach Porozumienia i w okresie jego obowiązywania Strony zezwalają do zamieszczenia na swoich stronach internetowych - logotypów, lokalizacji, opisu, odnośnika do informacji
o Stronach Porozumienia.

§4.

Strony, w celu zapewnienia bieżącej, harmonijnej współpracy, o której mowa w § 1., powołują zespół w składzie:

1. ze strony Instytutu - Pani Beata Stasiak, Pełnomocnik Dyrektora ds. Osób Niepełnosprawnych,
2. ze strony Funduszu - Pan Piotr C. Śliwowski, Dyrektor Departamentu Promocji i Informacji.

## §5.

Strony będą dokonywać raz w roku oceny dotychczas podjętych działań i ich rezultatów
oraz ustalać plany działania na kolejny rok. Strony zobowiązują się do promowania idei Porozumienia i wzajemnego przekazywania informacji o działaniach podjętych w zakresie obejmującym przedmiot Porozumienia.

§6.

1. Realizacja Porozumienia ma charakter nieodpłatny.
2. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony. Każda ze Stron może wypowiedzieć niniejsze Porozumienie w formie pisemnej pod rygorem nieważności z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. Niniejsze Porozumienie stanowi wyraz intencji Stron i nie stanowi podstawy jakichkolwiek praw i zobowiązań, w tym finansowych.
4. Strony zgodnie postanawiają, że szczegółowe zasady współpracy oraz przedsięwzięć podejmowanych pomiędzy Stronami, w szczególności wiążące się z powstaniem zobowiązań finansowych wymagają zawarcia odrębnych umów w formie pisemnej.
5. Wszelkie przedsięwzięcia w wykonaniu niniejszego Porozumienia, w szczególności wiążące się z powstaniem zobowiązań finansowych, podejmowane będą
z poszanowaniem przepisów ogólnie obowiązujących oraz wewnętrznych, regulujących działanie każdej ze Stron.
6. Zmiany osób wymienionych w §4. następują w formie pisemnego oświadczenia Stron
i nie wymagają zawarcia aneksu do Porozumienia.
7. O ile Porozumienie nie stanowi inaczej, wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
8. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym
dla każdej ze Stron.
9. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez Strony.

|  |  |
| --- | --- |
| **Instytut** | **Fundusz** |