**Załącznik nr 3 do Regulaminu**

**konkursu grantowego dla jednostek samorządu terytorialnego**

**Formularz kompleksowej koncepcji organizacji usług transportowych door-to-door**

Niniejszy *Formularz kompleksowej koncepcji organizacji usług transportowych door-to-door*(*Formularz*)służyć ma pomocą jednostkom samorządu terytorialnego w spójnym
i przejrzystym przedstawieniu kompleksowej koncepcji transportu osób z potrzebą wsparcia
w zakresie mobilności, jako obowiązkowy element wniosku o przyznanie grantu w ramach konkursu ogłoszonego przez Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych, realizującego projekt pozakonkursowy pt. *„Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych”,* finansowanego ze środków Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój (PO WER)
na lata 2014-2020, Działanie 2.8. Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym.

Szczegółowe wyjaśnienia pojęć i praktyczne wskazania, służące przygotowaniu koncepcji, znajdują się w odrębnym dokumencie, stanowiącym załącznik nr 5 do Regulaminu konkursu grantowego (*Wytyczne do przygotowania przez wnioskodawców kompleksowej koncepcji transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności* - *Wytyczne). Wytyczne i Formularz* stanowią wspólną całość. Każda z części *Formularza* musi zostać wypełniona przez jednostkę wnioskującą o przyznanie grantu.

*Wytyczne* zawierają również wskazania co do sposobu przyjmowania i konsultowania treści koncepcji transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.

| LP |  |
| --- | --- |
| 1. | Dane o jednostce samorządu terytorialnego która przygotowała koncepcję organizacji usług transportowych door-to-door i która planuje uruchomić usługi transportowe door-to-door.*(jednostka rozumiana zgodnie z dokumentacją konkursową - gmina, związek lub porozumienie gmin, powiat oraz związek lub porozumienie powiatów)*Nazwa jednostki:Dane adresowe:Obszar działania jednostki:Wskazanie terenu, na którym będą wdrażane usługi transportowe door-to door: |
| 2. | Opis w jakim zakresie i w jaki sposób jednostka uwzględnia działania na rzecz aktywizacji zawodowej i społecznej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w dokumentach strategicznych i/lub programach rozwoju dotyczących jednostki samorządu terytorialnego. |
| 3. | Przedstawienie analizy niezaspokojonych potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w kontekście ich aktywizacji społeczno-zawodowej na terenie objętym koncepcją. |
| 4. | Opis działań prowadzonych przez jednostkę samorządu terytorialnego, organizacje pozarządowe oraz inne podmioty na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na terenie objętym usługami transportu door-to-door. |
| 5. | Opis funkcjonujących rozwiązań transportowych realizowanych przez jednostkę samorządu terytorialnego, organizacje pozarządowe i sektor prywatny na terenie objętym koncepcją, skierowanych do osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności. |
| 6. | Wskazanie sposobu zaspokojenia potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, w szczególności w zakresie usługi door-to-door (w tym planowanego modelu świadczenia usług door-to-door). |
| 7. | Opis powiązania proponowanego sposobu świadczenia usług transportowych dla osób z ograniczoną mobilnością z działaniami podejmowanymi na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej. |