POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY

pomiędzy

Państwowym Funduszem Rehabilitacji
Osób Niepełnosprawnych

a

Przedsiębiorstwem Państwowym
„Porty Lotnicze”



**Porozumienie**

**w sprawie współpracy na rzecz osób niepełnosprawnych**

zawarte w dniu …………. roku

pomiędzy:

Państwowym Funduszem Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych, z siedzibą w Warszawie przy Al. Jana Pawła II 13, 00-828 Warszawa, zwanym dalej „Funduszem", reprezentowanym przez **Pana Roberta Kwiatkowskiego - Prezesa Zarządu**,

a

Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze” z siedzibą w Warszawie, ul Żwirki i Wigury 1,
00-906 Warszawa, NIP 5250000239, REGON 000126652*,* KRS: 0000008194, zwanym dalej
„PP „Porty Lotnicze” reprezentowanym przez **Pana Mariusza Szpikowskiego - Naczelnego Dyrektora,**

pod patronatem:

**Pełnomocnika Rządu do Spraw Osób Niepełnosprawnych - Pana Krzysztofa** **Michałkiewicza**,

- zwanymi dalej łącznie „Stronami”

Reprezentanci Stron oświadczają, iż w dniu podpisania niniejszego porozumienia zwanym dalej Porozumieniem, są umocowani do jego zawarcia.

## §1.

Strony, w zakresie swoich kompetencji, kierując się wspólną misją podejmowania w interesie publicznym działań na rzecz osób niepełnosprawnych postanawiają podjąć działania zmierzające do określenia zasad i podjęcia współpracy w możliwym dla Stron zakresie, mającej na celu:

1. realizację postanowień ratyfikowanej przez Polskę Konwencji ONZ o prawach osób niepełnosprawnych,
2. realizację działań mających na celu zwiększenie zatrudnienia osób niepełnosprawnych
 w PP „Portach Lotniczych”,
3. zwiększenie dostępności architektonicznej i funkcjonalnej obiektów i usług PP „Porty Lotnicze” dla potrzeb osób niepełnosprawnych,
4. szkolenie pracowników dotyczące kontaktów z osobami niepełnosprawnymi w zakresie
 ich zatrudniania, jak i podnoszenia jakości usług pasażerów, w tym naukę języka migowego,
5. popularyzowanie działań na rzecz osób niepełnosprawnych, włączanie do organizowanych akcji promocyjnych problematyki osób niepełnosprawnych,
6. wspieranie projektów i programów w zakresie integracji społecznej i zawodowej
oraz zatrudniania osób niepełnosprawnych,
7. kształtowanie pozytywnych postaw wobec osób niepełnosprawnych,
8. przystosowanie dla potrzeb osób niepełnosprawnych witryn internetowych PP „Porty Lotnicze” zgodnie z zaleceniami WCAG 2.0,
9. organizowanie wystaw z pracami osób niepełnosprawnych, laureatów konkursu „Sztuka Osób Niepełnosprawnych”,
10. możliwości korzystania przez PFRON z infrastruktury PP „Porty Lotnicze” (pomieszczeń
i terenów).

§2.

Strony, w celu zapewnienia bieżącej, harmonijnej realizacji celów, o których mowa
w §1., powołują zespół w składzie:

1. ze strony PFRON Pan Piotr C. Śliwowski, Dyrektor Departamentu Promocji i Informacji,
2. ze strony PP „Porty Lotnicze”:
	1. Tadeusz Goć – Pełnomocnik ds. osób Niepełnosprawnych,
	2. Renata Grzywna – Dyrektor Biura ZZL,
	3. Piotr Sieńko – Dyrektor Biura Marketingu i PR,
	4. Piotr Wąsikowski – Dyrektor Biura Inwestycji.

## §3.

Strony będą dokonywać raz w roku oceny dotychczas podjętych działań i ich rezultatów
oraz ustalać plany działania na kolejny rok.

§4.

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony. Każda ze Stron może wypowiedzieć Porozumienie w formie pisemnej pod rygorem nieważności z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia.
2. Porozumienie stanowi wyłącznie wyraz intencji Stron i nie stanowi podstawy jakichkolwiek praw lub zobowiązań, w tym finansowych, Stron.
3. Strony zgodnie postanawiają, że szczegółowe zasady współpracy oraz przedsięwzięć podejmowanych pomiędzy Stronami, w szczególności wiążące się z powstaniem zobowiązań finansowych wymagają zawarcia odrębnych umów w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Wszelkie przedsięwzięcia w wykonaniu Porozumienia, w szczególności wiążące się
z powstaniem zobowiązań finansowych, podejmowane będą w dobrej wierze,
z poszanowaniem przepisów ogólnie obowiązujących oraz wewnętrznych, regulujących działanie każdej ze Stron, i z uwzględnieniem możliwości ich realizacji przez Strony.
5. Zmiany osób wymienionych w §2. następują w formie pisemnego oświadczenia
Stron i nie wymagają zawarcia aneksu do Porozumienia.
6. O ile Porozumienie nie stanowi inaczej, wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
7. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
8. Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego zawarcia.

**Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” Fundusz**