*Regulamin konkursu grantowego dla jednostek samorządu terytorialnego*

projekt

# **Formularz kompleksowej koncepcji organizacji usług transportowych door-to-door**

Niniejszy Formularz kompleksowej koncepcji organizacji usług transportowych door-to-door(*Formularz*)służyć ma pomocą jednostkom samorządu terytorialnego w spójnym i przejrzystym przedstawieniu kompleksowej koncepcji transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, jako obowiązkowy element wniosku o finansowanie w ramach konkursu grantowego ogłoszonego przez Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych *„Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych”,* finansowanego ze środków Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój (PO WER) na lata 2014-2020 Działanie 2.8.

Szczegółowe wyjaśnienia pojęć i praktyczne wskazania służące przygotowaniu koncepcji znajdują się w odrębnym dokumencie stanowiącym załącznik nr 5 do Regulaminu konkursu grantowego (Wytyczne do przygotowania przez wnioskodawców kompleksowej koncepcji transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności - *Wytyczne). Wytyczne i Formularz* stanowią wspólną całość. Każda z części *Formularza* musi zostać wypełniona przez jednostkę wnioskującą o grant.

*Wytyczne* zawierają również wskazania co do sposobu przyjmowania i konsultowania treści koncepcji transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.

Nie przewidziano ograniczeń co do liczby znaków w *Koncepcji* i w *Formularzu*.

|  |  |
| --- | --- |
| LP |  |
| 1. | Dane o jednostce samorządu terytorialnego która przygotowała koncepcję organizacji usług transportowych door-to-door i która planuje uruchomić usługi transportowe door-to-door.*(jednostka rozumiana zgodnie z dokumentacją konkursową - gmina, związek lub porozumienie gmin, powiat oraz związek lub porozumienie powiatów)*Nazwa jednostki:Dane adresowe:Obszar działania jednostki:Wskazanie terenu, na którym będą wdrażane usługi transportowe door-to door: |
| 2. | Opis w jakim zakresie i w jaki sposób jednostka uwzględnia działania na rzecz aktywizacji zawodowej i społecznej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w dokumentach strategicznych i/lub programach rozwoju dotyczących jednostki samorządu terytorialnego. |
| 3. | Przedstawienie analizy niezaspokojonych potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w kontekście ich aktywizacji społeczno-zawodowej na terenie objętym koncepcją. |
| 4. | Opis działań prowadzonych przez jednostkę samorządu terytorialnego, organizacje pozarządowe oraz inne podmioty na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na terenie objętym usługami transportu door-to-door. |
| 5. | Opis funkcjonujących rozwiązań transportowych realizowanych przez jednostkę samorządu terytorialnego, organizacje pozarządowe i sektor prywatny na terenie objętym koncepcją, skierowanych do osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności. |
| 6. | Wskazanie sposobu zaspokojenia potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, w szczególności w zakresie usługi door-to-door (w tym planowanego modelu świadczenia usług door-to-door). |
| 7. | Opis powiązania proponowanego sposobu świadczenia usług transportowych dla osób z ograniczoną mobilnością z działaniami podejmowanymi na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej. |