

POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY

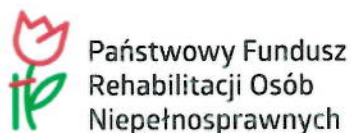
POMIĘDZY

PAŃSTWOWYM FUNDUSZEM REHABILITACJI

OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

A

INSTYTUTEM TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO



Porozumienie
w sprawie współpracy na rzecz osób z niepełnosprawnością
zawarte w Warszawie
w dniu 16 maja 2017 roku
pomiędzy:

Państwowym Funduszem Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych, z siedzibą przy Al. Jana Pawła II 13 (00-828 Warszawa), zwanym dalej „Funduszem”, reprezentowanym przez:

Pana Roberta Kwiatkowskiego - Prezesa Zarządu,

i

Instytutem Transportu Samochodowego z siedzibą w Warszawie (zwanym dalej „Instytutem”), ul. Jagiellońska 80 (03-301 Warszawa), wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie Wydział XIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000130051, posiadającym nadany numer NIP 525-00-08-382 oraz numer REGON 000127692, reprezentowanym przez:

prof. nzw. dr hab. inż. Marcina Ślęzaka – Dyrektora Instytutu,

dalej zwanymi łącznie „Stronami”,

pod patronatem:

Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej - Pani Elżbiety Rafalskiej,

Pełnomocnika Rządu do Spraw Osób Niepełnosprawnych - Pana Krzysztofa Michałkiewicza.

Reprezentanci Stron oświadczają, iż w dniu podpisania niniejszego Porozumienia w sprawie współpracy na rzecz osób z niepełnosprawnością zwanego dalej „Porozumieniem” są umocowani do jego zawarcia.

§ 1

Strony, w granicach swoich kompetencji, kierując się wspólną misją podejmowania w interesie publicznym działań na rzecz osób z niepełnosprawnościami, deklarują podjąć współpracę w szczególności, w zakresie:

- 1) Realizacji postanowień ratyfikowanej przez Polskę Konwencji ONZ o prawach osób z niepełnosprawnością.
- 2) Realizacji działań mających na celu zwiększenie zatrudnienia osób z niepełnosprawnością w Instytucie Transportu Samochodowego, wprowadzenie do systemu szkoleń pracowników i instytucji współpracujących, problematyki dotyczącej osób z niepełnosprawnością.
- 3) Realizacji przedsięwzięć wspierających osoby z niepełnosprawnością i ich rodziny w zakresie ich motoryzacyjnej mobilności poprzez:
 - a) przygotowanie i realizację programu dedykowanego kierowcom i pasażerom z niepełnosprawnością, jako jednego z czynników integracji społecznej i aktywności zawodowej osób z niepełnosprawnością,
 - b) opracowanie i realizację programu szkolenia dla osób z niepełnosprawnością, w zakresie ich mobilności,
 - c) działania ułatwiające mobilność osób z niepełnosprawnością i ich rodzin, poprzez opracowanie i wdrożenie kompleksowego systemu wsparcia,
 - d) szkolenia dla osób z niepełnosprawnością z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - e) szkolenia dla instytucji/osób biorących udział w wydawaniu uprawnień do kierowania pojazdami (orzecznicy, psycholodzy transportu), diagnozowaniu dysfunkcji (lekarze specjalizacji, rehabilitanci), szkoleniu i egzaminowaniu na prawo jazdy (instruktorzy i egzaminatorzy), kontrolowaniu przestrzegania przepisów o ruchu drogowym (Policja) oraz diagnostyce pojazdów (Stacje Kontroli Pojazdów), w celu wdrażania dobrych praktyk w stosunku do klienta z niepełnosprawnością (zgodnie z zapisami Konwencji ONZ o prawach osób z niepełnosprawnością),
 - f) organizację konferencji, spotkań na temat upowszechnienia mobilności osób z niepełnosprawnością, doskonalenie metod działania oraz tworzenie propozycji nowych rozwiązań motoryzacyjnych na rzecz tych osób,
 - g) przygotowanie założeń poradnika dla osób z niepełnosprawnością zawierającego informacje o możliwościach mobilności osób z niepełnosprawnością oraz nowych technologii w motoryzacji,
 - h) doskonalenie serwisu internetowego ITS dla potrzeb osób z niepełnosprawnością zgodnie ze specyfikacją WCAG 2.0.

- 4) Popularyzacji działań podejmowanych przez Strony na rzecz osób z niepełnosprawnością, w tym:
 - a) włączenie problematyki osób z niepełnosprawnością do ważnych wydarzeń organizowanych przez Instytut Transportu Samochodowego,
 - b) kształtowanie pozytywnych postaw wobec osób z niepełnosprawnością, uwrażliwianie na problematykę osób z niepełnosprawnością poprzez kampanie społeczne, seminaria, konferencje,
 - c) ogłoszenie wspólnego konkursu nt. mobilności i bezpieczeństwa kierowców z dysfunkcją narządów ruchu i słuchu.
- 5) Możliwości skorzystania z infrastruktury Stron Porozumienia.

§2

Strony, będą wspierać działania Instytutu Transportu Samochodowego w celu realizacji zadań w zakresie:

- 1) Zmian legislacyjnych dotyczących osób z niepełnosprawnością poprawiających ich funkcjonowanie w realizacji potrzeb mobilności.
- 2) Przygotowywania i wdrażania programów badawczych dotyczących obszaru transportu i motoryzacji osób z niepełnosprawnością.
- 3) Współtworzenia wysokich standardów obsługi klienta z niepełnosprawnością na każdym etapie zdobywania uprawnień dotyczących ruchu drogowego.

§3

W ramach Porozumienia i w okresie jego obowiązywania Strony zezwalają do zamieszczenia na swoich stronach internetowych - logotypów, lokalizacji, opisu, odnośnika do informacji o Stronach Porozumienia.

§4

Strony, w celu zapewnienia bieżącej, harmonijnej współpracy, o której mowa w § 1, powołują zespół w składzie:

- 1) ze strony Instytutu - Pani Beata Stasiak-Cieślak - Pełnomocnik Dyrektora ds. Osób Niepełnosprawnych,
- 2) ze strony Funduszu - Pan Piotr C. Śliwowski Dyrektor Departamentu Promocji i Informacji.

§5

Strony będą dokonywać raz w roku oceny dotychczas podjętych działań i ich rezultatów oraz ustalać plany działania na kolejny rok.

Strony zobowiązują się do promowania idei Porozumienia i wzajemnego przekazywania informacji o działaniach podjętych w zakresie obejmującym przedmiot Porozumienia.

§ 6

1. Realizacja Porozumienia ma charakter nieodpłatny.
2. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony. Każda ze Stron może wypowiedzieć niniejsze Porozumienie w formie pisemnej pod rygorem nieważności z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. Niniejsze Porozumienie stanowi wyraz intencji Stron i nie stanowi podstawy jakichkolwiek praw i zobowiązań, w tym finansowych.
4. Strony zgodnie postanawiają, że szczegółowe zasady współpracy oraz przedsięwzięć podejmowanych pomiędzy Stronami, w szczególności wiążące się z powstaniem zobowiązań finansowych wymagają zawarcia odrębnych umów w formie pisemnej.
5. Wszelkie przedsięwzięcia w wykonaniu niniejszego Porozumienia, w szczególności wiążące się z powstaniem zobowiązań finansowych, podejmowane będą z poszanowaniem przepisów ogólnie obowiązujących oraz wewnętrznych, regulujących działanie każdej ze Stron.
6. Zmiany osób wymienionych w §4 następują w formie pisemnego oświadczenia Stron i nie wymagają zawarcia aneksu do Porozumienia.
7. O ile Porozumienie nie stanowi inaczej, wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
8. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
9. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez Strony.

Instytut



Fundusz

